

# Martens en Van Oord Groep B.V.

## Rapportage Maatregellijst CO2-Prestatieladder 2024

### Globale maat

CO <sub>2</sub> uitstoot, scope 1 en 2		11 169 ton
Omzet	87,96 miljoen Euro	126,98 ton/miljoen Euro
Personeelsleden	200 FTE	55,85 ton/FTE
Sectors	Bouw – Waterbouw (nat & droog)	

### Overzicht maatregelen

#### Aanbesteden

<b>Beleid toepassing MVI-criteria in aanbestedingen</b>		
Algemeen		
Categorie A	Organisatie heeft beleid geformuleerd over toepassing van de MVI Criteria en past in betreffende aanbestedingen de MVI-criteria toe die betrekking hebben op de thema's energie, materialen en circulair met tenminste ambitieniveau 'Basis'.	Niet ingevuld
Categorie B	Organisatie heeft beleid geformuleerd over toepassing van de MVI Criteria en past in betreffende aanbestedingen de MVI-criteria toe die betrekking hebben op de thema's energie, materialen en circulair met tenminste ambitieniveau 'Significant'.	Geïmplementeerd op 01/2023 In tender fase sturen wij op de inzet van zo efficiënt mogelijk materieel, gebruik secundaire grondstoffen en minimaliseren primaire grondstoffen, en gesloten grondbalans (hergebruik)
Categorie C	Organisatie heeft beleid geformuleerd over toepassing van de MVI Criteria en past in betreffende aanbestedingen de MVI-criteria toe die betrekking hebben op de thema's energie, materialen en circulair met tenminste ambitieniveau 'Ambitieuus'.	Niet ingevuld

<b>Beschikbaar maken Bouwstroom</b>		
Electrificeren		
Categorie B	Bij voorbereiding projecten neemt opdrachtgever tijdig en actief maatregelen om bij aanvang van projecten aansluiting voor bouwstroom beschikbaar te maken	Geïmplementeerd op 01/2023 Afhankelijk van het soort project wordt er indien nodig gebruikt gemaakt van een bouwstroom aansluiting en de maatregelen hier voor getroffen.
Categorie C	Opdrachtgever realiseert structureel beschikbaarheid van bouwstroom bij uitvoering projecten	Niet ingevuld

<b>CO<sub>2</sub> uitstoot over de levensduur is criterium bij gunning van werken</b>		
Integrale maatregel		
Categorie A	tot 25% van de werken.	Niet ingevuld
Categorie B	25% - 75% van de werken.	Niet ingevuld Inschatting voor 25 a 75% van de tenders waar wij op inschrijven zit een MKI component
Categorie C	Alle werken.	Niet ingevuld

<b>Mogelijk maken van inzet secundair materiaal en gebruikte componenten</b>		
Circulariteit		
Categorie B	Opdrachtgever heeft onderzocht welke belemmeringen er zijn voor toepassing van secundair materiaal en gebruikte componenten in haar uitvragen en neemt aantoonbaar maatregelen om deze belemmeringen weg te nemen.	Geïmplementeerd op 01/2023 Vanuit onze aannemersrol proberen wij zoveel als mogelijk secundair materiaal toe te passen, de praktijk leert dat dit vaak beperkt wordt door de opdrachtgevers (contractuele eisen en wet en regelgeving)
Categorie C	Opdrachtgever stimuleert expliciet de inzet van secundair materiaal en gebruikte componenten in haar GWW-uitvragen	Niet ingevuld

<b>Toepassen Ambitieweb en Omgevingswijzer uit de aanpak duurzaam GWW</b>		
Algemeen		
Categorie A	In verkenning en planontwikkeling van GWW-projecten wordt incidenteel het Ambitieweb en/of de Omgevingswijzer ingezet.	Geïmplementeerd op 01/2023 Incidenteel gebruiken wij het ambitieweb/omgevingswijzer voor het structuren en specifiek onderbouwen van onze duurzaamheidsdoelstellingen binnen een project
Categorie B	In verkenning en planontwikkeling van 25%-75% van de GWW-projecten wordt het Ambitieweb en/of de Omgevingswijzer ingezet.	Niet ingevuld
Categorie C	In verkenning en planontwikkeling van GWW-projecten wordt standaard het Ambitieweb en/of de Omgevingswijzer ingezet.	Niet ingevuld

<b>Toepassen emissie-eisen voor bouwmaterieel</b>		
Algemeen		
Categorie B	Organisatie gebruikt de basiseisen uit de transitiepaden van het SEB convenant in meerdere aanbestedingen	Niet ingevuld
Categorie C	Organisatie gebruikt de koploperisen uit de transitiepaden van het SEB convenant in tenminste één aanbesteding.	Gepland voor 01/2025 Vanaf 01/2025 wil MvO zich conformeren aan de koplopers eisen vanuit het WDSM. Inmiddels vragen vele opdrachtgevers tenders uit op basis van het SEB convenant, met een emissieloze component

<b>Toepassing van gunningsvoordeel mbt CO2 ambitie bij aanbestedingen in de GWW-mbt diensten</b>		
Integrale maatregel		
Categorie A	tot 25% van de werken.	Niet ingevuld
Categorie B	25% - 75% van de werken.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle werken.	Niet ingevuld

<b>Toepassing van gunningsvoordeel mbt CO2 ambitie bij aanbestedingen in de GWW sector mbt werken</b>		
Integrale maatregel		
Categorie A	tot 25% van de werken	Niet ingevuld Afgelopen jaren gemiddeld drie project met gunningsvoordeel op een totaal van 30 a 35 projecten per jaar
Categorie B	25% - 75% van de werken	Niet ingevuld
Categorie C	Alle werken	Niet ingevuld

<b>Uitvragen van binnenvaart emissielabel</b>		
Algemeen		
Categorie B	Organisatie gebruikt het Binnenvaart Emissielabel als eis of BPKV criterium in tenminste één aanbesteding	Niet ingevuld
Categorie C	Organisatie gebruikt het Binnenvaart Emissielabel als eis of BPKV criterium bij meerdere aanbestedingen	Niet ingevuld

<b>Uitvragen van duurzamere asfaltmengsels</b>		
Circulariteit		
Categorie A	Opdrachtgever hanteert de MKI plafondwaarden voor asfaltmengsels, door bij alle aanbestedingen waarin toepassing van asfaltmengsels verwacht wordt de geldende eisen uit het transitiepad wegverharding te gebruiken	Niet ingevuld
Categorie B	Opdrachtgever hanteert MKI plafondwaarden die, waar mogelijk, verdergaan dan de geldende eisen uit het transitiepad wegverharding	Niet ingevuld

<b>Uitvragen van duurzamere betonmortels</b>		
Circulariteit		
Categorie A	Opdrachtgever hanteert de MKI plafondwaarden voor betonmortels, door bij alle aanbestedingen waarin toepassing van betonmortels verwacht wordt de geldende eisen uit het transitiepad kunstwerken te gebruiken	Niet ingevuld
Categorie B	Opdrachtgever hanteert MKI plafondwaarden die, waar mogelijk, verder gaan dan de geldende eisen uit het transitiepad kunstwerken	Niet ingevuld

<b>Uitvragen van producten van duurzaam beton</b>		
Circulariteit		
Categorie A	Opdrachtgever hanteert de MKI plafonddwaarden voor betonproducten, door bij alle aanbestedingen waarin toepassing van betonproducten verwacht wordt de geldende eisen uit het transitiepad kunstwerken te gebruiken	Niet ingevuld
Categorie B	Opdrachtgever hanteert MKI plafonddwaarden die, waar mogelijk, verder gaan dan de geldende eisen uit het transitiepad kunstwerken	Niet ingevuld

## Bedrijfshallen en -terreinen

<b>Erkende Maatregelen Gebouwen</b>		
Integrale maatregel		
Categorie A	De organisatie heeft voor alle bedrijfshallen de relevante 'Erkende Maatregelen voor gebouwen' geïmplementeerd of, voorzover in die lijst aangegeven, worden deze op natuurlijke momenten doorgevoerd.	Niet ingevuld

<b>Infraroodverwarming</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	>5% van de verwarmde bedrijfshallen heeft infraroodverwarming	Niet ingevuld
Categorie C	>75% van de verwarmde bedrijfshallen heeft infraroodverwarming.	Niet ingevuld

<b>LED-buitenverlichting</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	>50% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting	Niet ingevuld
Categorie B	100% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting	Gepland voor 12/2026 Dit zal meegenomen worden in de ontwerpplannen van de nieuwe werkplaats op de locatie van de Damweg

## Bouwplaats

<b>Afstemming vraag en aanbod elektriciteit op bouwplaatsen</b>		
Netflexibiliteit		
Categorie C	Organisatie heeft (pilot-)project om vraag en aanbod van elektriciteit op elkaar af te stemmen	Niet ingevuld

<b>Energiebesparing bouwkeet</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Tenminste 5% van de gebruikte bouwketen voldoet aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen.	Niet ingevuld nvt bouwketen zijn tijdelijk voor ons
Categorie B	Tenminste 20% van de gebruikte bouwketen voldoet aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen	Niet ingevuld nvt bouwketen zijn tijdelijk voor ons
Categorie C	Alle gebruikte bouwketen voldoen aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen	Niet ingevuld nvt bouwketen zijn tijdelijk voor ons

<b>Gebruik rijplaten of andere tijdelijke verharding om rolweerstand te verminderen</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij onverharde ondergrond van bouwterrein en aanvoer routes worden de transportroutes altijd voorzien van tijdelijke verharding	Geïmplementeerd op 01/2010 MvO gebruikt altijd rijplaten en heeft zeer brede rijplaten. In 2024 wordt er weer geïnvesteerd in nieuwe rijplaten omdat ze zich in de praktijk bewezen hebben

<b>Levering van hernieuwbare brandstof op de bouwplaats</b>		
Toepassen duurzame energie		
Categorie B	Bij projecten waar het bedrijf als hoofdaannemer brandstof op de bouwplaats verzorgt, zorgt het bedrijf ervoor dat minstens 10% van de totaal op de bouwplaatsen getankte brandstof aantoonbaar hernieuwbare brandstof is.	Gepland voor 12/2021 HVO wordt toegepast op projecten daar waar mogelijk en gewenst.
Categorie C	Bij projecten waar het bedrijf als hoofdaannemer brandstof op de bouwplaats verzorgt, zorgt het bedrijf ervoor dat meer dan 20% van de totaal op de bouwplaatsen getankte brandstof aantoonbaar hernieuwbare brandstof is.	Niet ingevuld

**Opwekking hernieuwbare elektriciteit op de bouwplaats**

Duurzame energie

Categorie C	Tot 10% van de elektriciteit op de bouwplaats is van eigen hernieuwbare opwekking op de bouwplaats (via eigen investering of lease)	Geïmplementeerd op 04/2020
-------------	---	----------------------------

**Kantoren****Afspraken energieprestatie bij huur**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij het afsluiten of wijzigen van huurcontracten voor kantoorruimte is verbetering van de energieprestatie van het gebouw onderdeel van de onderhandelingen.	Niet ingevuld MvO heeft weinig huur panden. In sommige gevallen vindt dit wel plaats echter duurzaamheid is nog geen discussiepunt. wel is goed onderhoud een discussie
Categorie B	Bij alle nieuwe huurcontracten worden afspraken gemaakt over de verbetering van de energieprestatie van het gebouw, bijvoorbeeld een bonus/malusafpraak ten opzichte van de vooraf afgesproken gebouwgebonden verwarmings- en koelenergie.	Niet ingevuld
Categorie C	Bij alle nieuwe huurcontracten wordt een huurprijs inclusief energie inclusief gekwantificeerde besparingsdoelstellingen bedongen, bijvoorbeeld in een GreenLease-overeenkomst.	Niet ingevuld

**Benchmarking en optimalisatie energieverbruik**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Van minimaal 75% van de kantoren wordt de hoofdmeterdata geregistreerd en jaarlijks gebenchmarkt met gelijksoortige panden (via Milieubarometer, e-nolis of vergelijkbaar).	Niet ingevuld
Categorie B	Bij minimaal 75% van de kantoren worden naast de hoofdmeter ook submeters toegepast en analysesoftware gebruikt om verbeteringsmogelijkheden op het spoor te komen.	Niet ingevuld
Categorie C	Bij minimaal 75% van de kantoren past de organisatie software toe die automatisch verbeteringen in de installaties opspoor en toepast.	Niet ingevuld

**Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen**

Electrificeren

Categorie A	Minimaal 1 laadpaal per 20 parkeerplaatsen	Niet ingevuld
Categorie B	Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen	Niet ingevuld
Categorie C	Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen + actieve rol bij optimaliseren energiehuishouding kantoor/elektriciteitsnetwerk	Geïmplementeerd op 01/2023 Voor het laden van elektrische of plug-in hybride auto's wordt gebruik gemaakt van de stekker app, welke kijkt naar aanbod van (duurzame) stroom In 2024 hebben we een snellaadplein geopend, voor ons zwaar verkeer en materieel, tevens stellen we dit ter beschikking aan collega's aannemers en logistieke bedrijven

**Erkende Maatregelen gebouwen**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	De organisatie heeft voor alle kantoren de 'Erkende Maatregelen voor gebouwen' geïmplementeerd of, voorzover in die lijst aangegeven, worden deze op natuurlijke momenten doorgevoerd.	Niet ingevuld in 2023/2024 voldaan de informatieplicht energiebesparing
-------------	--	--

**Gasloze kantoren**

Integrale maatregel

Categorie B	Minimaal 10% van alle kantoren is gasloos.	Niet ingevuld
Categorie C	Minimaal 50% van alle kantoren is gasloos.	Geïmplementeerd op 01/2023 MvO heeft twee vaste kantoorlocaties, Damweg en Federijweg, waarvan de Damweg gasloos is

**Gebruik duurzame warmte en/of warmtekoelde-opslag (WKO)**

Toepassen duurzame energie

Categorie A	Voor 10% tot 50% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld
Categorie B	Voor 50% tot 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Geïmplementeerd op 12/2013
Categorie C	Voor meer dan 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld

<b>Inkopen efficiënte hardware</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label of met een EPEAT registratie.	Geïmplementeerd op 01/2019 Onze hardware komt van HP en zij voeren het Energy Star label
Categorie B	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen (indien beschikbaar) voor producten met het EPEAT Silver of Gold label.	Niet ingevuld

<b>Locatiekeuze bij openbaar vervoer</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Tenminste 25% gebouwooppervlak is gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	Niet ingevuld
Categorie B	Tenminste 50% gebouwooppervlak is gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	Niet ingevuld
Categorie C	Alle kantoorlocaties zijn gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	Niet ingevuld

<b>Netbewust laden</b> Netflexibiliteit		
Categorie A	Organisatie heeft voor minstens één locatie met laadpalen, netbewust laden ingevoerd.	Niet ingevuld
Categorie B	Organisatie heeft voor 25% van haar laadpalen, netbewust laden ingevoerd.	Geïmplementeerd op 01/2023 We maken gebruik van de stekker app, welke het gunstigste moment kiest om te starten met laden
Categorie C	Bijvoorbeeld door inzet van accucapaciteit of actieve sturing op flexibel opladen van bouw materieel op/bij bouwplaatsen, eventueel in samenwerking met de Netbeheerder	Niet ingevuld

<b>Optimalisatie klimaatinstallaties</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is de klimaatinstallatie geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.	Gepland voor 12/2021 De klimaatinstallatie wordt continu geoptimaliseerd
Categorie B	Bij minimaal 75% van alle kantoren wordt de klimaatinstallatie tenminste elke 5 jaar geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.	Niet ingevuld

<b>Toepassen energie efficiënte printers</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Pas standaard printers toe met een hoge energie-efficiency	Geïmplementeerd op 01/2024 In 2024 zijn alle desktop printers verwijderd en hebben we per verdieping nog 1 a 2 gezamenlijke printers staan

<b>Verbeteren Energielabel kantoren</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is B of C	Niet ingevuld
Categorie B	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is A	Geïmplementeerd op 01/2023 Kantoor Damweg A+++ Kantoor Rederijweg A

<b>Verwarming met groen gas</b> Duurzame energie		
Categorie B	Minstens één kantoor wordt verwarmd met groen gas .	Niet ingevuld
Categorie C	>50% van het gebruiksoppervlak wordt verwarmd met groen gas	Niet ingevuld

## Logistiek & transport

<b>Aanschaf zuinigere vrachtwagens</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij aanschaf of lease nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagens met een brandstofverbruik dat minimaal 5% lager ligt dan de standaard in de markt	Geïmplementeerd op 01/2009 Bij de aanschaf van nieuwe vrachtwagens hanteren we de nieuwste uitstootnormen momenteel is dat Euro 6
Categorie B	Bij aanschaf of lease nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagens met een brandstofverbruik dat minimaal 15% lager ligt dan de standaard in de markt	Geïmplementeerd op 01/2014
Categorie C	Bij aanschaf of lease nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagens met een brandstofverbruik dat minimaal 30% lager ligt dan de standaard in de markt	Geïmplementeerd op 12/2022 Onlangs drie elektrische vrachtwagens aangeschaft

<b>Afweging rijden/varen</b> Integrale maatregel		
Categorie B	Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden. Deze afweging is procedureel vastgelegd	Geïmplementeerd op 12/2000

<b>Controle juiste bandenspanning vrachtauto's</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	3-maandelijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	Geïmplementeerd op 01/2022 Controle tijdens bandenwissel (2xjaar) en onderhoud en service (2xjaar) verder zijn vrachtwagens uitgerust met een meetsysteem dus wordt de spanning continue gemonitord

<b>Gebruik efficiëntere diesel of smeerolie</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	20% tot 50% van de ingezette vrachtwagens (in eigendom of lease) gebruikt altijd speciale diesel of smeerolie waarmee aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing wordt bereikt t.o.v. gebruik van normale diesel of smeerolie.	Niet ingevuld
Categorie B	Ten minste 50% van de ingezette vrachtwagens (in eigendom of lease) gebruikt altijd speciale diesel of smeerolie waarmee aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing wordt bereikt t.o.v. gebruik van normale diesel of smeerolie.	Niet ingevuld
Categorie C	Ten minste 75% van de ingezette vrachtwagens (in eigendom of lease) gebruikt altijd speciale diesel of smeerolie waarmee aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing wordt bereikt t.o.v. gebruik van normale diesel of smeerolie.	Niet ingevuld

<b>Gebruik energiezuinige banden</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel B (criterium rolweerstand) of beter.	Niet ingevuld
Categorie C	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel A (criterium rolweerstand) of beter.	Niet ingevuld

<b>Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof</b> Duurzame energie		
Categorie B	10% - 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Niet ingevuld

<b>Koeling vrachtwagen: gebruik standaardco</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie C	Toepassing standaardco op vrachtwagens. Minimaal één systeem in gebruik.	Niet ingevuld

<b>Lean and Green Logistics</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf heeft de Lean & Green Award.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf heeft één Lean & Green Star.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf heeft twee of drie Lean & Green Stars.	Niet ingevuld

<b>Minimalisatie transportkilometers</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	De organisatie minimaliseert structureel transport-kilometers door voortdurende aandacht voor routeplanning optimalisatie	Geïmplementeerd op 01/2023 De planners zijn zich bewust van het voordeel van efficiënte route planning

<b>Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Minstens 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus	Niet ingevuld 14 van de 21 chauffeurs hebben de cursus gevolgd, ieder vijf jaar wordt nascholing voor code 95 gevolgd
Categorie B	Minstens 90% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Niet ingevuld

<b>Stimuleren zuinig rijden door Monitoring</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders.	Niet ingevuld
Categorie B	Toepassing brandstofmanagementsysteem met registratie van rijgedrag en directe terugkoppeling aan chauffeur	Geïmplementeerd op 12/2015
Categorie C	Toepassing black box systeem met directe terugkoppeling en feedback vanuit organisatie (Toolbox meeting oid).	Niet ingevuld

<b>Tegengaan stationair draaien vrachtwagens</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien en kan dit aantonen.	Geïmplementeerd op 01/2021 60% Chauffeur heeft training het nieuwe rijden gehad
Categorie B	Start-stop systeem toegepast bij < 25% van in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease).	Niet ingevuld
Categorie C	Start-stop systeem toegepast bij >25% van de in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease).	Niet ingevuld

<b>Toepassing hybride vrachtwagens</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie C	Minimaal één hybride vrachtwagen in gebruik	Niet ingevuld

<b>Verwarming vrachtwagen: standkachel i.p.v. koelwater van de motor</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij minder dan 75% van de vrachtwagens	Niet ingevuld
Categorie C	Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij meer dan 75% van de vrachtwagens	Geïmplementeerd op 01/2019 Al onze vrachtwagens hebben een standkachel

<b>Zero CO2-emissie vrachtwagen</b> Elektrificeren		
Categorie B	1% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit zero CO2-emissie vrachtwagens.	Niet ingevuld
Categorie C	5% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit zero CO2-emissie vrachtwagens.	Geïmplementeerd op 01/2023 3 van de 27 vrachtwagens zijn elektrisch, 11%

### Materiaalgebruik / Scope 3

<b>Afstand tot materiaal-leveranciers</b> Integrale maatregel		
Categorie B	De organisatie kiest materiaalleveranties mede aan de hand van geografische herkomst om uitstoot te minimaliseren	Niet ingevuld Tijdens tenders maken we vaak de aanbieder op basis van de geografische gunstigste oplossing, echter is het vaak de klant die dit uiteindelijk bepaald op basis van prijs en beschikbaarheid

<b>Leveren van LCA- of MKI-informatie van producten en materialen</b>		
Integrale maatregel		
Categorie B	Organisatie voorziet tenminste 25% van haar producten bestemd voor verkoop van LCA- of MKI-informatie	Niet ingevuld Is afhankelijk van de tender uitvraag
Categorie C	Organisatie voorziet tenminste 50% van producten bestemd voor verkoop van LCA- of MKI-informatie	Niet ingevuld

<b>Ontwikkeling extra reducerende maatregelen</b>		
Integrale maatregel		
Categorie A	Bedrijf neemt in één of meer projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO2-reductie en organiseert daarvoor financiering.	Gepland voor 12/2018
Categorie B	Bedrijf neemt in minstens 20% van haar projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO2-reductie en organiseert daarvoor financiering.	Gepland voor 12/2020
Categorie C	Bedrijf neemt in minstens 50% van haar projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO2-reductie en organiseert daarvoor financiering.	Niet ingevuld

<b>Opvragen van LCA- of MKI-informatie van producten en materialen</b>		
Integrale maatregel		
Categorie A	Bij selectie en inkoop van materialen vraagt de organisatie LCA- of MKI-informatie op bij de leverancier. Deze informatie weegt altijd mee bij selectie van materialen.	Niet ingevuld Dit is altijd afhankelijk van het soort tender de MKI score moet in balans zijn met eventuele fictieve korting en de inschrijfprijs
Categorie B	Bedrijf stelt expliciete eisen aan de CO2-uitstoot van materialen, bepaald op basis van LCA- of MKI gegevens, en controleert of aan deze eisen voldaan wordt.	Niet ingevuld

<b>Toepassen asfaltmengsels met lage milieu-impact</b>		
Circulariteit		
Categorie B	Voor toepassingen van asfaltmengsels waar de organisatie als opdrachtnemer keuzevrijheid heeft, volgt de organisatie de geldende minimum-eisen voor de MKI-waarde	Niet ingevuld
Categorie C	Voor toepassingen van asfaltmengsels waar de organisatie als opdrachtnemer keuzevrijheid heeft, past de organisatie asfaltmengsels toe die een lagere MKI-waarde hebben dan de geldende minimum-eisen	Niet ingevuld

<b>Toepassen van duurzamere betonmortels</b>		
Circulariteit		
Categorie B	Voor toepassingen van betonmortels waar de organisatie als opdrachtnemer keuzevrijheid heeft, volgt de organisatie de geldende minimum-eisen voor de MKI-waarde	Niet ingevuld
Categorie C	Voor toepassingen van betonmortels waar de organisatie als opdrachtnemer keuzevrijheid heeft, past de organisatie betonmortels toe die een lagere MKI-waarde hebben dan de geldende minimum-eisen	Niet ingevuld

<b>Toepassen van producten van duurzaam beton</b>		
Circulariteit		
Categorie B	Voor toepassingen van betonproducten waar de organisatie als opdrachtnemer keuzevrijheid heeft, volgt de organisatie de geldende minimum-eisen voor de MKI-waarde	Niet ingevuld
Categorie C	Voor toepassingen van betonproducten waar de organisatie als opdrachtnemer keuzevrijheid heeft, past de organisatie betonproducten toe die een lagere MKI-waarde hebben dan de geldende minimum-eisen	Niet ingevuld

<b>Vastlegging CO2 door verwerking van materialen</b>		
Vastleggen CO2		
Categorie C	Bedrijf zet bouwmaterialen in die in de gebruiksfase CO2 langdurig vastleggen door verwerking, en rapporteert de CO2-reductie als gevolg daarvan.	Geïmplementeerd op 01/2023 Project specifiek worden er wel eens legakkers toegepast

## Materieel



<b>Aanschaf zuinigere machines</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Niet ingevuld MvO heeft de filosofie om te onderzoeken of een materieelstuk emissieloos aangeschaft kan worden, is dit niet geval dan wordt er altijd geïnvesteerd in een state of the art oplossing
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 90% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Niet ingevuld

<b>Brandstof: Toepassing mobiele werktuigen op basis van een hybride systeem/technologie.</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op hybride technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machine minder CO2-emissies uitstoot dan een gelijksoortige conventionele machine.	Niet ingevuld MvO heeft meerdere hybride materieelstukken (ongeveer 5)
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft die gebaseerd zijn op hybride technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machines minder CO2-emissies uitstoten dan een gelijksoortige conventionele machine.	Niet ingevuld MvO heeft meerdere hybride kranen waarbij er minstens 30% minder CO2 uitstoot veroorzaakt wordt t.o.v. niet hybride

<b>Controle juiste bandenspanning</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Maandelijkse controle bandenspanning bij 25%- 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie B	Maandelijkse controle bandenspanning bij > 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie C	Maandelijkse controle bandenspanning bij alle machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld

<b>Cursus het Nieuwe Draaien</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat <25% van de machinisten en/of <25% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Geïmplementeerd op 06/2014
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de machinisten en/of 25% tot 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat minstens 75% van de machinisten en/of minstens 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Gepland voor 12/2020

<b>Elektrificeren handgereedschap</b> Elektrificeren		
Categorie A	Waar mogelijk maakt bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Niet ingevuld
Categorie B	Aantoonbaar beleid vervanging / invoering elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Niet ingevuld

<b>Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof</b> Duurzame energie		
Categorie B	10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Niet ingevuld HVO wordt project specifiek toegepast
Categorie C	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar herieuwbare brandstof.	Niet ingevuld

<b>Het nieuwe stallen</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Bedrijf maakt afspraken met collega-bedrijven over het bij elkaar stallen van materieel om transportkilometers met materieel te beperken.	Niet ingevuld ons materieel blijft gedurende een project altijd op locatie, wat betreft logistiek wordt dit per project beoordeeld

<b>Mobiel werktuig of tractor op biogas</b> Duurzame energie		
Categorie C	Minimaal één werktuig dat volledig draait op biogas, lokaal geproduceerd.	Niet ingevuld

<b>Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Monitoring van brandstofverbruik 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen	Geïmplementeerd op 01/2013
Categorie B	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 75% van het aantal mobiele werktuigen met online uitlezen en analyseren vlootgegevens.	Gepland voor 12/2017
Categorie C	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 90% van het aantal mobiele werktuigen met online uitlezen en analyseren vlootgegevens.	Gepland voor 12/2018

<b>Onderhoud materieel conform fabrieksopgave</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma; en slaagt erin de instelling van materieel met hoog energiegebruik zodanig te optimaliseren zodat deze minder energie verbruiken voor dezelfde werkzaamheden.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat 100% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma; en slaagt erin de instelling van materieel met hoog energiegebruik zodanig te optimaliseren zodat deze minder energie verbruiken voor dezelfde werkzaamheden.	Niet ingevuld

<b>Start-stop systeem op mobiele werktuigen</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Start-stop systeem toegepast bij < 25% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Geïmplementeerd op 12/2010
Categorie B	Start-stop systeem toegepast bij 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Geïmplementeerd op 12/2014
Categorie C	Start-stop systeem toegepast bij > 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Geïmplementeerd op 01/2015

<b>Systeem van voorverwarming van de motor ter voorkoming van een koude start</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Systeem/technische voorziening toegepast bij < 10% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie B	Systeem/technische voorziening toegepast bij < 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Geïmplementeerd op 06/2015
Categorie C	Systeem/technische voorziening toegepast bij > 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld

<b>Toepassing aggregaat op hernieuwbare energie</b> Duurzame energie		
Categorie C	Bedrijf heeft tenminste één aggregaat dat voor tenminste 50% draait op hernieuwbare brandstof of zonnecellen.	Niet ingevuld dit is project afhankelijk

<b>Toepassing hybride aggregaat</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Bedrijf zet tenminste één hybride aggregaat in.	Geïmplementeerd op 01/2021 Wordt op projectbasis ingezet
Categorie C	Tenminste 20% van de aggregaten die het bedrijf inzet zijn hybride.	Niet ingevuld

<b>Toepassing zero CO2-emissie mobiele werktuigen</b> Elektrificeren		
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op zero CO2-emissie technologie.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft dat gebaseerd is op zero CO2-emissie technologie.	Gepland voor 01/2024 Voor 2024 is er geïnvesteerd in een ZE mobiele kraan, ZE Shovel, ZE Wals en een battery pack

<b>Zero CO2-emissie aggregaat</b> Elektrificeren		
Categorie C	Bedrijf zet tenminste één zero CO2-emissie aggregaat in.	Niet ingevuld

<b>Zero CO2-emissie heftrucks</b> Elektrificeren		
Categorie A	Gebruik binnen: 100% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie. Gebruik buiten: 25% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie.	Niet ingevuld
Categorie B	Gebruik binnen: 100% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie. Gebruik buiten: 50% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle heftrucks, zowel voor binnen als voor buiten gebruik zijn zero CO2-emissie.	Geïmplementeerd op 01/2023 Voor de werkplaats gebruiken we binnen een elektrische heftruck, buiten op de werf gebruiken we geen heftruck maar een shovel welke een verbrandingsmotor heeft

### Onderaannemers en leveranciers

<b>Cursus het Nieuwe Draaien</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf stelt expliciete eisen aan onderaannemers t.a.v. Het Nieuwe Draaien.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de machinisten en/of 25% tot 75% van voormannen en planners van onderaannemers een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat minstens 75% van de machinisten en/of minstens 75% van voormannen en planners van onderaannemers een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld

<b>Selectie onderaannemers en/of leveranciers op reisafstand</b> Activiteit beperken		
Categorie B	Bedrijf stelt expliciete eisen t.a.v. reisafstand van onderaannemers werkzaam op projecten	Niet ingevuld

### Organisatie algemeen

<b>CO2-bewustzijn bij medewerkers</b> Integrale maatregel		
Categorie A	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij 20% tot 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders	Niet ingevuld
Categorie B	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij meer dan 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders	Niet ingevuld
Categorie C	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht bij functioneringsgesprekken van minstens 20% van adviseurs en projectleiders	Niet ingevuld

<b>Congestie management</b> Netflexibiliteit		
Categorie C	Organisatie heeft voor minstens één aansluiting een congestie management-regeling met de DSO afgesproken.	Niet ingevuld

<b>Drukwerk met een lage CO2-Footprint</b> Drukwerk		
Categorie B	Bij uitbesteding van drukwerk vraagt de organisatie naar de CO2-footprint van het drukwerk en om mogelijke alternatieven met een lagere CO2-footprint	Niet ingevuld

<b>Dynamisch stroomcontracten (wisselende elektriciteitsprijen maximaal op uurbasis)</b>		
Netflexibiliteit		
Categorie A	Organisatie heeft voor minstens één aansluiting met een dynamisch stroomcontract en stuurt het elektriciteitsgebruik op basis van de energieprijis.	Niet ingevuld
Categorie B	Organisatie heeft voor 25% van haar totaal elektriciteitsverbruik dynamische stroomcontracten afgesloten en stuurt het elektriciteitsgebruik op basis van de energieprijis.	Niet ingevuld
Categorie C	Organisatie heeft voor haar gehele elektriciteitsverbruik dynamische stroomcontracten afgesloten en stuurt het elektriciteitsgebruik op basis van de energieprijis.	Niet ingevuld

<b>Eigen productie groene waterstof</b>		
Duurzame energie		
Categorie C	Productie van groene waterstof in eigen bedrijf of via deelname in pilotproject of samenwerkingsverband tbv eigen gebruik of verkoop derden	Niet ingevuld

<b>Hanteren interne CO2-prijs of energieprijis voor energie gerelateerde investeringen</b>		
Integrale maatregel		
Categorie C	Bedrijf hanteert bij investeringsbeslissingen een interne CO2-prijs, hoger dan de ETS prijs; een energieprijis die hoger ligt dan de marktprijs.	Niet ingevuld

<b>Hogere reiskostenvergoeding voor emissieloos woon-werk verkeer</b>		
Integrale maatregel		
Categorie A	Organisatie biedt de maximale reiskostenvergoeding voor gebruik van fiets, die fiscaal is vrijgesteld van inkomstenbelasting	Niet ingevuld
Categorie B	Organisatie biedt een hogere (netto) reiskostenvergoeding voor gebruik van fiets dan de vergoeding die fiscaal is vrijgesteld van inkomstenbelasting	Niet ingevuld

<b>Inkoop groene stroom en/of stroom vergoend met nationale GVO's</b>		
Duurzame energie		
Categorie A	100% van het elektriciteitsgebruik tbv vaste locaties is groene stroom of vergoend met nationale GVO's	Niet ingevuld
Categorie B	100% van het elektriciteitsgebruik tbv vaste locaties én mobiliteit is groene stroom of vergoend met nationale GVO's	Niet ingevuld
Categorie C	100% van het elektriciteitsgebruik tbv vaste locaties, mobiliteit en tijdelijke locaties is groene stroom of vergoend met nationale GVO's	Niet ingevuld

<b>Levering van materialen of gassen aan derden</b>		
Nuttige toepassing CO2		
Categorie C	Levering van materialen of gassen aan derden waardoor bij deze derden CO2- emissies worden vermeden	Niet ingevuld

<b>Netto 0 CO2 doelstelling 2050</b>		
Reductie doelstelling 2050		
Categorie C	Organisatie heeft een netto 0 CO2 in 2050 doelstelling en een uitvoeringspad met acties en maatregelen, voor scope 1, 2 en business travel	Niet ingevuld MvO heeft een netto 0 CO2 doelstelling voor 2035

<b>Opwekking duurzame energie faciliteren (tbv derden)</b>		
Duurzame energie		
Categorie B	Ter beschikking stellen van daken of areaal voor opwekking van duurzame energie onder verantwoordelijkheid van een derde partij	Niet ingevuld

<b>Opwekking duurzame energie (tbv derden)</b>		
Duurzame energie		
Categorie C	Levering van een hoeveelheid zelf opgewekte of geproduceerde duurzame energie aan derden waardoor bij deze derden CO2-emissies worden vermeden met een substantiële omvang (tenminste 10% van de footprint (scope 1 en 2) van de gecertificeerde organisatie).	Niet ingevuld

<b>Opwekking hernieuwbare elektriciteit (eigendom) op vaste locaties</b>		
Duurzame energie		
Categorie A	Het elektriciteitsgebruik wordt voor 5% tot 25% gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld locatie aan de Damweg beschik over +250 zonnepanelen welke jaarlijks 80.000 kWh opleveren
Categorie B	Minstens 25% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 50% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld

<b>Opwekking hernieuwbare elektriciteit (via PPA)</b>		
Duurzame energie		
Categorie A	Minstens 25% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door opwekking van hernieuwbare elektriciteit via een PPA contract	Niet ingevuld
Categorie B	Minstens 50% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door opwekking van hernieuwbare elektriciteit via een PPA contract	Niet ingevuld
Categorie C	100% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door opwekking van hernieuwbare elektriciteit via een PPA contract	Niet ingevuld

<b>Selectie onderaannemers en/of leveranciers op CO2 bewust certificaat</b>		
Integrale maatregel		
Categorie A	Bezit CO2-bewust certificaat van onderaannemers en/of leveranciers weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers en/of leveranciers.	Niet ingevuld Enkel als het CO2 bewust certificaat een onderdeel is van de tender
Categorie B	Bedrijf eist CO2-bewust certificaat bij haar belangrijkste onderaannemers en/of leveranciers (bijvoorbeeld haar A-leveranciers).	Niet ingevuld

<b>Sturen op gelijktijdigheid van elektriciteitsvraag en aanbod</b>		
Duurzame energie		
Categorie C	Organisatie heeft (pilot-)project om vraag en aanbod van duurzaam opgewekte elektriciteit op elkaar af te stemmen	Geïmplementeerd op 01/2023 Bij MvO gebruiken we voor het elektrisch laden de stekker app welke kijkt naar het aanbod van stroom wat we zelf opwekken en in de markt verkrijgbaar is

## Personen-mobiliteit

<b>Aanschaf/lease bedrijfsbusjes obv CO2 emissiemeting uit de praktijk</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 180 gr/km.	Niet ingevuld
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 160 gr/km	Geïmplementeerd op 01/2023 De standaard bedrijfswagen van MvO is een Volkswagen Caddy, uit fabrieksopgave blijkt dat deze een uitstoot heeft van 149gr/km
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 120 gr/km	Niet ingevuld In 2024 zijn er 10 Volkswagen ID3 auto's aangeschaft voor een pilot onder de machinisten

<b>Aanschaf/lease personenauto's obv CO2 emissiemeting uit de praktijk</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Gemiddeld over een jaar is de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 120 gr/km	Niet ingevuld
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 100 gr/km	Niet ingevuld Lease beleid is aangepast tot 2025 enkel PHEV, na 2025 enkel EV
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 80 gr/km	Niet ingevuld

<b>Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Wanneer zinvol stelt het bedrijf fietsen, e-bike of e-scooters beschikbaar op project- of kantoorlocatie voor korte ritten.	Geïmplementeerd op 12/2020 MvO heeft een nieuw mobiliteitsbeleid
Categorie B	Het bedrijf biedt een regeling voor de vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers.	Niet ingevuld

<b>Controle juiste bandenspanning auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Jaarlijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie.	Geïmplementeerd op 01/2023 Tweemaal per jaar worden de banden gewisseld en dan wordt de spanning gecontroleerd, verder hebben alle auto's een meetsysteem. Sinds 2024 is er een bandenpomp aanwezig op de Damweg
Categorie B	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie.	Niet ingevuld
Categorie C	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 90% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie, of organisatie plaatst bandenpomp of organiseert 3-maandelijks een 'band op spanning' actie op alle locaties.	Niet ingevuld

<b>Gebruik energiezuinige banden</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle banden die binnen het bedrijf gebruikt worden hebben het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	Niet ingevuld

<b>Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof</b> Duurzame energie		
Categorie A	10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof	Niet ingevuld
Categorie B	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 50% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof	Niet ingevuld

<b>Nieuwe medewerkers</b> Integrale maatregel		
Categorie B	Nieuwe medewerkers krijgen de eerste drie maanden standaard gratis OV-gebruik aangeboden.	Niet ingevuld

<b>Parkeerbeleid</b> Integrale maatregel		
Categorie B	De organisatie biedt alleen (gratis) parkeerruimte aan medewerkers die: - verder dan 10 km van het werk wonen en niet met OV kunnen komen. - uit hoofde van hun functie een auto ter beschikking moeten hebben.	Niet ingevuld
Categorie C	De organisatie biedt alleen (gratis) parkeerruimte aan medewerkers die: - uit hoofde van hun functie een auto ter beschikking moeten hebben.	Niet ingevuld

<b>Snelheidsbegrenzers op busjes</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Het bedrijf zet snelheidsbegrenzers in op alle nieuwe busjes, ook die waarvoor dat niet reeds verplicht is.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf zet snelheidsbegrenzers in op alle nieuwe en bestaande busjes, ook die waarvoor dat niet reeds verplicht is.	Niet ingevuld

<b>Stimuleren carpoolen en gebruik deelauto's</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf stelt deelauto's beschikbaar voor gezamenlijk vervoer naar kantoor- of projectlocatie.	Geïmplementeerd op 01/2023 Er zijn een aantal auto's beschikbaar welke uit de lease komen die gebruikt kunnen worden als deel auto, deze worden met name ingezet om chauffeurs van en naar een project locatie te brengen
Categorie C	Alle deelauto's rijden op hernieuwbare brandstoffen, aardgas of zijn zero CO2-emissie.	Niet ingevuld

<b>Stimuleren treingebruik voor lange afstanden</b> Integrale maatregel		
Categorie A	De organisatie verplicht het gebruik van de trein voor afstanden onder de 500 km; indien reistijd deur tot deur met trein <150% reistijd vliegtijd is.	Niet ingevuld
Categorie B	De organisatie verplicht het gebruik van de trein voor afstanden onder de 700 km; indien reistijd deur tot deur met trein <150% reistijd vliegtijd is.	Niet ingevuld

<b>Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders	Niet ingevuld
Categorie B	Elke chauffeur van een busje heeft (online of praktijk) cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 90% van de chauffeurs (auto & busje) heeft (online of praktijk) cursus het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt elke 5 jaar opriscursus.	Niet ingevuld

<b>Stimuleren zuinig rijden: Monitoring</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders.	Niet ingevuld
Categorie B	Black-boxsysteem met directe terugkoppeling naar bestuurders.	Niet ingevuld
Categorie C	Black-boxsysteem in combinatie met een financiële prikkel om zuinig rijgedrag te belonen.	Niet ingevuld

<b>Terugdringen autogebruik</b> Activiteit beperken		
Categorie A	Mobiliteitskaart beschikbaar stellen voor personeel met een leaseauto, gericht op het beperken van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld
Categorie B	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel met een leaseauto gericht op het terugdringen van het aantal leaseauto's en/of het beperken van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld
Categorie C	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel gericht op het terugdringen van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld

<b>Terugdringen personenmobiliteit door thuiswerken en teleconferencing</b> Activiteit beperken		
Categorie A	Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 10% gereduceerd tov pre-corona tijd (2019)	Niet ingevuld
Categorie B	Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 20% gereduceerd tov pre-corona tijd (2019)	Niet ingevuld MvO heeft het werken via Teams ingevoerd en heeft daardoor kunnen besparen op transportkosten/ uitstoot
Categorie C	Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 40% gereduceerd tov pre-corona tijd (2019)	Niet ingevuld

<b>Wedstrijd personenmobiliteit</b> Integrale maatregel		
Categorie B	Bedrijf organiseert tenminste jaarlijks een bewustwordingscampagne om zuinig rijden te bevorderen.	Niet ingevuld

<b>Zero CO2-emissie voertuigen</b> Elektrificeren		
Categorie A	10% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie.	Niet ingevuld
Categorie B	15% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie.	Niet ingevuld
Categorie C	15% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie. Bij afloop lease contract of aanschaf wordt altijd een zero CO2-emissie wagen besteld	Geïmplementeerd op 01/2023 Van de 100 lease auto's zijn er ±20 full electric, vanaf 01/23 is nieuw enkel PHEV en vanaf 01/25 is nieuw enkel full electric

### Waterbouw schepen

<b>Emissielabel of SEEMP voor binnenvaart-schepen</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Organisatie beschikt over tenminste één vaartuig (binnenvaart of mobiel werktuig) met een emissielabel of IEE-certificaat obv SEEMP	Niet ingevuld
Categorie C	Organisatie beschikt over meerdere vaartuigen (binnenvaart en/of mobiel werktuig) met emissielabel C (categorie klimaat) of beter	Niet ingevuld

<b>Gebruik additieven in diesel</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij minder dan 50% van de brandstof die het bedrijf gebruikt wordt een additief toegevoegd dat tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. normale diesel.	Niet ingevuld
Categorie B	Bij meer dan 50% van de brandstof die het bedrijf gebruikt wordt een additief toegevoegd dat tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. normale diesel.	Niet ingevuld

<b>Gebruik LNG</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie C	Bedrijf heeft tenminste één schip dat vaart op LNG.	Niet ingevuld

<b>Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof</b> Duurzame energie		
Categorie B	Minstens 5% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Gepland voor 12/2020
Categorie C	Minstens 30% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Niet ingevuld

<b>Gebruik van op het schip verkregen duurzame energie</b> Duurzame energie		
Categorie B	Eén of enkele vaartuigen gebruiken op het schip verkregen duurzame energie.	Niet ingevuld
Categorie C	Eén vaartuig reduceert tenminste 10% van totale energiebehoefte door op het schip verkregen duurzame energie.	Niet ingevuld

<b>Hybride aangedreven vaartuigen</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf heeft minstens één hybride aangedreven vaartuig.	Geïmplementeerd op 01/2021 MvO heeft een hybride peilboot
Categorie B	Nieuwe vaartuigen met sterk wisselende belasting zijn hybride aangedreven.	Niet ingevuld

<b>LED verlichting voor schepen</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Bedrijf heeft één schip in de vloot dat volledig verlicht wordt met LED verlichting	Geïmplementeerd op 01/2021 De hybride peilboot is compleet voorzien van LED verlichting
Categorie C	Bedrijf heeft minstens 10% van de schepen in haar vloot met volledige LED verlichting.	Niet ingevuld



<b>Monitoring brandstof efficiëncy</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Efficiency indicatoren gedefinieerd en monitoring ingevoerd voor tenminste 80% van de vloot.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf koppelt de monitoringresultaten in samenhang met haar CO2-doelen aantoonbaar aan besparingsmaatregelen.	Niet ingevuld

<b>Route- en vaaroptimalisatie</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Toepassing route- en vaar optimalisatie op minstens één schip.	Niet ingevuld
Categorie B	Toepassing route- en vaaroptimalisatie op minstens 10% van de schepen.	Niet ingevuld
Categorie C	Toepassing route- en vaaroptimalisatie op alle schepen.	Niet ingevuld

<b>Stimuleren Het Nieuwe Varen / VoortvarendBesparen</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Minder dan 50% van de stuurlieden is op cursus geweest.	Niet ingevuld
Categorie B	50% tot 80% van de stuurlieden is op cursus geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 80% van de stuurlieden is op cursus geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Niet ingevuld

<b>Terugdringen stationair verbruik</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Gebruik walstroomaansluiting of kleine generator	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf zet aantoonbaar altijd walstroom waar dat nodig en mogelijk is.	Niet ingevuld

<b>Zero CO2-emissie vaartuigen</b> Elektrificeren		
Categorie C	Organisatie heeft tenminste één zero CO2-emissie vaartuig (elektrisch, waterstof of andere energiedrager met zero CO2-emissie in gebruiksfase)	Niet ingevuld Begin 2025 wordt het eerste volledige emissieloze wekschip in de vaart genomen

#### Niet geselecteerde activiteiten

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Advies, Afval, ICT-dienstverlening, Bedrijfsprocessen, Groenonderhoud.